

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

FARENET
Es tu solución !!

I.T.V. CAMBRIDGE S.A.C.

Domicilio Local: CAL RICARDO TRENEMAN NRO. 980 URB. LIMA INDUSTRIAL LIMA - LIMA - LIMA 09/02/2023 11:57:39 AM
Teléfono: 717-3131

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR CERTIFICADO N°: C-2023-146-379-002771

Hoja Valorada: DG-338-000035194

Tipo de Inspección:	ORDINARIA - COMPLEMENTARIA	Fecha de Inspección:	09/02/2023	Informe de Inspección N°:	142403
---------------------	----------------------------	----------------------	------------	---------------------------	--------

I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO					
1	Placa	CD1420	7	Combustible	DIESEL
2	Categoría	M3C3	8	VIN / N° Serie	9BVT2T12XPE391044
3	Marca	VOLVO	9	N° Motor	D112038675C1EL
4	Modelo	B450R 6X2	10	Carrocería	OMNIBUS INTERURBANO
5	Año de Fabricación	2023	11	Marca de Carrocería	VOLVO
6	Kilometraje	429	12	N° Ejes / N° Ruedas	3 / 8
13	N° Asientos / Pasajeros	64/63	14	Largo / Ancho / Alto (m)	14.4 / 2.6 / 4.1
15	Color(es)	BLANCO ROJO ANARANJADO	16	Peso Neto (Kg.)	15260
17	Peso Bruto (Kg.)	26500	18	Carga Util (Kg.)	11240

II. DATOS DE LOS EQUIPOS					
CITV	FARENET	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio Luxómetro
Línea	L1_MIXTA	Equipo N° RRT-9500/15060724	Equipo N° RSS-900/15060723	Equipo N° JVE-501/JVE90697 JVS-600/JVS91064	Banco de Suspensión

III.		RESULTADOS OBTENIDOS																	
PRUEBA DE FRENO																			
Ejes	PESO (Kg.)	FRENO DE SERVICIO						FRENO DE ESTACIONAMIENTO						FRENO DE EMERGENCIA					
		Fuerza de Frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Resultado	Eficiencia (%)	Resultado	Fuerza de Frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Resultado	Eficiencia (%)	Resultado	Fuerza de Frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Resultado	Eficiencia (%)	Resultado
		Der.	Izq.					Der.	Izq.					Der.	Izq.				
		1°	4679	14.47	13.61	5.94	A	61.43	A	16.59	15.1	8.98	A	58.61	A				
2°	5334	17.33	18.05	3.99	A	14.54	15.77			7.8	A								
3°	5454	14.5	15.2	4.61	A														
4°																			
5°																			

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMATICOS	
Ejes	DESVIACION (m/Km)	RESULTADO	MEDIDAS OBTENIDAS (mm)	RESULTADO
1°	2.56	A	17.0	A
2°	3.58	A	18.9	A
3°	2.3	A	18.8	A
4°				
5°				

PRUEBA DE LUCES				
TIPO DE LUZ	MEDIDA OBTENIDA (LUX o C)		Alineamiento	RESULTADO
	DER.	IZQ.		
BAJAS	26.0	24.0	OK OK/OK OK	A
ALTAS	104.0	101.0	OK OK/OK OK	A
ALTA ADICIONAL				
NEBLINERAS				

(1): Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ-/DER+ /INF-/SUP+

SUSPENSION	
DELANTERA (%)	POSTERIOR (%)
IZQ.	IZQ.
DER.	DER.
DESV.	DESV.
RESULTADO	RESULTADO
RESULTADO FINAL	

EMISIONES DE GASES		T° Aceite (°C)	82	CO Ralentí (%)	CO Acei (%)	RESULTADO
	RPM	2241	CO + CO2 Ralentí (%)	CO + CO2 Acei (%)		
	Opacidad (m-1)	1.86	HC Ralentí (ppm)	HC Acei (ppm)		A

EMISIONES SONORAS		Sonómetro (dB)	RESULTADO
		88.0	A

IV. OBSERVACIONES DETECTADAS
Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular.

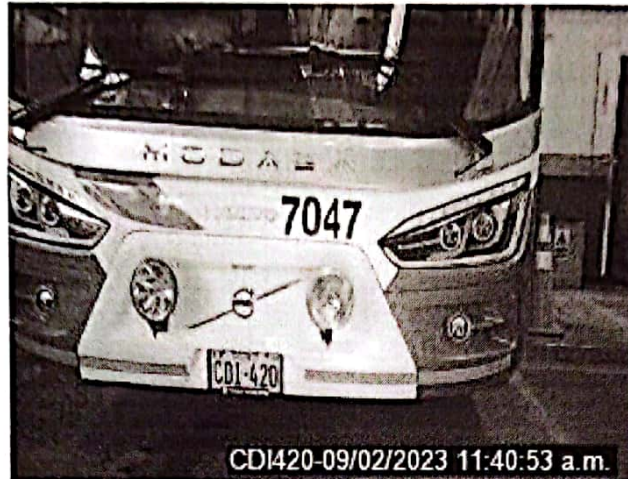
V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR			
RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	VIGENCIA DEL CERTIFICADO	FECHA DE LA PROXIMA INSPECCIÓN	
APROBADO	6 MESES	09/08/2023	FIRMA DEL INGENIERO SUPERVISOR

JORGE LUIS HUAMAN LÓPEZ
INGENIERO SUPERVISOR
I.T.V. CAMBRIDGE S.A.C.
CIP 58405

**CERTIFICACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA PARA EL SERVICIO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE PERSONAS BAJO LA MODALIDAD DE
TRANSPORTE REGULAR**

CLASE DE AUTORIZACIÓN

: DE AMBITO NACIONAL



MEDIANTE EL PRESENTE DOCUMENTO SE CERTIFICA QUE EL VEHÍCULO MATERIA DE INSPECCIÓN DESTINADO AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PERSONAS BAJO LA MODALIDAD DE TRANSPORTE REGULAR DE AMBITO NACIONAL HA APROBADO LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR COMPLEMENTARIA AL HABERSE VERIFICADO QUE SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES TÉCNICAS Y MECÁNICAS DE FUNCIONAMIENTO, QUE FUE DISEÑADO ORIGINALMENTE DE FÁBRICA PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAS, QUE CUMPLE CON LAS CONDICIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS EN EL REGLAMENTO NACIONAL DE VEHÍCULOS APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 058-2003-MTC EN LOS ARTÍCULOS 19° Y 20° DEL REGLAMENTO NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN DE TRANSPORTES APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 017-2009-MTC Y EN LA NORMATIVIDAD EMITIDA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE, SEGÚN CONSTA EN EL INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR N° 142403

Fecha Inspección: 09/02/2023

..... Firma del Ingeniero Supervisor
JORGE LUIS MIJAMÁN LÓPEZ
INGENIERO SUPERVISOR
I.T.V. CAMBRIDGE S.A.C.
CIP 58405

"Resolución Directoral N° 035-2020-MTC/18"

De acuerdo al Oficio N° 438-2021-MTC/29 y a la fe de erratas de la Resolución Directoral N° 035-2020-MTC/18, "los certificados y/o informes de inspección técnica vehicular emitidos por los Centros de Inspección Técnica Vehicular autorizados por el MTC, a partir del 01 de enero de 2021, no requieren ser impresos en un papel de seguridad".

Para verificar validez del certificado ingresa a: <https://m1.j/2lVY00J>